

Vitajte v Trnave!

V tomto súťažne bohatom plachtárskom roku Vás Mesto Trnava a Aeroklub Trnava víta na XIII. Majstrovstvách Slovenska dvojsedadlových vetroňov a XII. Ročníku Memoriálu Ivana Hudeca, ktoré sa tak ako každý rok odohrajú v Aeroklube Trnava, letisko Boleráz



Q	Nadmorská výška	209 m
Q	Poloha:	48° 27' 16" N 17° 31' 05" E

Prajeme množstvo neopakovateľných a nezabudnuteľných zážitkov, ktoré Vás a Vašich leteckých priateľov budú zohrievať počas dlhých zimných večerov.

**Stáb súťaže**

Čestný riaditeľ:	Ing. Štefan Bošňák, primátor mesta Trnava
Letový riaditeľ:	Ing. Marián Kumorovitz
Hlavný rozhodca:	Adrián Rúčka
Hospodár súťaže:	Mgr. Mária Hrnčíriková
Technik súťaže:	Ing. Jaroslav Horník
Predseda jury:	Ing. Ján Hrnčírik
Členovia jury:	budú menovaní na porade súťažiacich

**Adresa**

Aeroklub Trnava
Letisko
919 08 Boleráz

**Telefón**

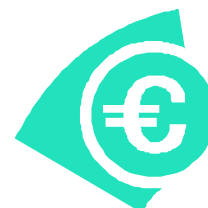
033 557 91 95

**Email**

janhrncirik@stonline.sk

web

www.aktrnava.sk

**Bankové spojenie**

Tatra Banka
Trnava
číslo účtu
2624760269/1100

**Časový rozvrh súťaže**

Príchod účastníkov:	do 18,00 hod. v sobotu	24. 07. 2004
Porada závodníkov:	o 20,00 hod. v sobotu	24. 07. 2004
Otvárací ceremoniál:	o 9.00 hod. v nedeľu	25. 07. 2004
Súťažné lety:		od 25. 07. do 06. 08. 2004
Záverečný ceremoniál, odovzdávanie cien:	v piatok	06. 08. 2004
Odchod účastníkov:	v sobotu	07. 08. 2004



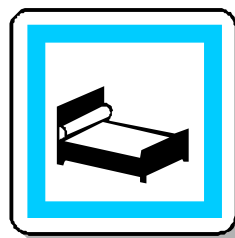
Uzávierka prihlášok

30. 06. 2004
doručené na adresu
AK Trnava



Štartovné

3 500,- SK



Ubytovanie

Vo vlastných
stanoch
a karavanoch

10,- SK osoba/deň



Stravovanie

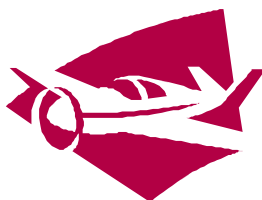
Je možné objednať
na letisku. Denná
stravná jednotka

180,- SK



Cena aerovlekov pri súťažnom vzlete do 900 m QNH
je 340,- Sk za vlek
Spätné prevleky – cena podľa dohody

Aerovleky



Organizátor ponúka možnosť použiť vlečnú zo svojho aeroklubu za týchto podmienok:

- Vlečná s vlekárom bude zaradená do hromadných vzletov. Cena stanovená za vlečné hodiny pri hromadných vzletoch je 340,- Sk za vzlet do 700 m. Do ceny je započítaná cena LPH a oleja.
- Vlekár bude zaradený do organizačného štábu a bude mať hradenú stravu na celú súťaž.
- Spätné prevleky bude vlekár zabezpečovať podľa podmienok stanovených jeho aeroklubom. (Napríklad členov svojho aeroklubu za podmienok bežných v aeroklube, iných na základe dohodnutej ceny.)

Spätné transporty vetroňov

Spätné transporty vetroňov si zabezpečujú závodníci so svojou výpravou sami na vlastné náklady. Je možná individuálna dohoda o zabezpečení transportu.



Letisko Trnava - Boleráz je umiestnené 8 km severozápadne od mesta Trnava, pri dedine Boleráz. Mesto Trnava leží 50 km severovýchodne od mesta Bratislava. Príjazdové trasy na letisko sú vyznačené na mape.

VŠEOBECNE

1.1 Ciele súťaže

- Na základe výsledkov určiť víťaza Majstrovstiev Slovenska dvojsedadlových vetroňov a Memoriálu Ivana Hudeca, pokiaľ sa v súťažnom období uskutočnia minimálne tri bodované súťažné lety.
- Súťaž riadiť v zmysle Športového poriadku FAI diel 3 Bezmotorové lietanie vydanie – október 2002, jeho dodatkov a týmito lokálnymi pravidlami. (Podpísaním prihlášky na túto súťaž súťažiaci potvrdzuje, že ovláda športový poriadok FAI a rozumie požiadavkám propozícií vydaných pre túto súťaž a je ochotný ich dodržiavať.)
- Umožniť mladým plachtárom získavať pretekárske skúsenosti.
- Popularizovať bezmotorové lietanie.
- Športovými priateľstvami odbúravať hranice.

1.2 Víťaz súťaže

- 1.2.1 Víťazom Memoriálu Ivana Hudeca sa stane veliteľ vetroňa s najvyšším súčtom bodov z jednotlivých súťažných dní.
- 1.2.2 Za Majstra SR v bezmotorovom letaní na dvojsedadlových vetroňoch bude vyhlásený veliteľ vetroňa občan SR, ktorý bude najvyšší súčet bodov z jednotlivých súťažných dní.
- 1.2.3 V prípade rovnosti bodov u závodníkov sa poradie určí podľa súčtu umiestnení závodníkov s rovnakým bodovým ziskom v jednotlivých súťažných dňoch. V prípade, že sa závodník umiestnil v súťažnom dni v rozpätí niekoľkých miest (napríklad 8 až 11), berie sa do súčtu pre neho najvýhodnejšie umiestnenie (v tomto prípade 8). V prípade rovnakého bodového zisku v súťažnom dni sa poradie určí z nezaokrúhleného počtu bodov, až po vyčerpaní tejto možnosti sa použije rozpätie miest. Až po vyčerpaní tejto možnosti môžu byť vyhlásení dvaja alebo viacerí víťazi súťaže.
- 1.2.4 Motorizované vetrone budú pripustené do súťaže za podmienok bežne vyžadovaných športovými poriadkami FAI.

1.3 Triedy súťaže

V prípade, že súťaž Memoriálu Ivana Hudeca začne viac ako 6 jednosedadlových vetroňov môže riaditeľ súťaže vyhlásiť Memoriál Ivana Hudeca ako súťaž v samostatnej triede. V opačnom prípade sa Memoriálu Ivana Hudeca zúčastňujú všetky súťažiaci vetrone. Majstrovstvá Slovenska v dvojsedadlových vetroňoch budú prebiehať v triede bezmotorových dvojsedadlových vetroňov, ktoré budú lietať v dvojom obsadení. Riaditeľ súťaže môže pripustiť, vzhľadom na výkonnosť vetroňa a výkonnosť pilota, účasť jednosedadlového vetroňa alebo dvojsedadlového vetroňa v sólo obsadení aj do súťaže Majstrovstvá Slovenska v dvojsedadlových vetroňoch. Takýto účastník sa ale nemôže stať Majstrom Slovenska dvojsedadlových vetroňov.

1.4 Nominácia účastníkov

- 1.4.1 Prihláška do súťaže bude uznaná na základe zaplatenia štartovného vo výške 3 500,-Sk na nižšie uvedený účet a splnení kvalifikačných minim – strieborné „C“, 100 letových hodín a nalietaných 300 km. Na Majstrovstvá Slovenska dvojsedadlových vetroňov sa doporučuje pre veliteľa lietadla kvalifikácia inštruktor. Štartovné môže byť prípadne zaplatené v hotovosti pri prezentácii sa na súťaži.
Tatra Banka Trnava
Aeroklub Trnava
číslo účtu 2624760269/1100
- 1.4.2 Prihlášky do súťaže musia byť prijaté na adrese AEROKLUB Trnava, Letisko, 919 08 Boleráz najneskôr do 30.06.2004
- 1.4.3 Pri neskoro doručenej prihláške môže organizátor v prípade voľných miest rozhodnúť o ich dodatočnom prijatí.
- 1.4.4 Výška štartovného poplatku je: 3 500,- Sk
- 1.4.5 V štartovnom poplatku sú zahrnuté náklady na organizáciu súťaže
- 1.4.6 Spätné transporty vetroňov si zabezpečujú účastníci súťaže.

Každý deň na predletovej príprave bude vylosovaný jeden súťažiaci, ktorému v tento súťažný deň v prípade pristátia mimo letiska vzletu zabezpečí organizátor bezplatne spätný transport na letisko vzletu. Vylosovanie nie je prenosné na iný súťažný deň, ani na iného súťažiaceho.

Organizátor ponúka spätné prevleky z poľa. Výška úhrady za letovú hodinu bude oznámená na súťaži podľa aktuálnej ceny LPH.

1.5 Požadované doklady

1.5.1 Organizátor požaduje nasledovné dokumentácie:

- Ø doklad o zaplacení vstupného poplatku
- Ø platné osobné doklady
- Ø doklad o zdravotnom poistení (okrem občanov SR)
- Ø platnú pilotnú licenciu alebo ekvivalentný dokument
- Ø platný preukaz rádiofonistu
- Ø zápisník letov
- Ø záznamník padáku

1.5.2 Doklady vetroňa:

- Ø OLS (Osvedčenie o letovej spôsobilosti)
- Ø OZLR (Osvedčenie o zápise do Leteckého registra)
- Ø povolenie prevádzkovania RDST
- Ø letová príručka
- Ø palubný denník
- Ø potvrdenie o údržbe
- Ø potvrdenie o zaplacení poistného pre škody spôsobené tretím osobám

1.5.3 Organizátor požaduje, aby počas letu na palube vetroňa, boli nasledovné doklady:

- Ø platná pilotná licencia alebo ekvivalentný dokument
- Ø platné osobné doklady
- Ø platné doklady od vetroňa a rádiostanice
- Ø letová príručka
- Ø potvrdenie o zaplacení poistného pre škody spôsobené tretím osobám
- Ø platná ICAO mapa SR
- Ø letový plán (súťažný plán letovej disciplíny)

1.6 Krytie poistky zodpovednosti proti škodám na tretích osobách

1.6.1 Krytie poistky zodpovednosti proti škodám na tretích osobách musí byť v nasledovnej výške:

Hmotnosť vetroňa v kg	Suma v Sk
do 500 kg	500 000
501 – 750 kg	1 000 000
751 – 2 000 kg	2 000 000

2 TECHNICKÉ VYBAVENIE

2.1 Ďalšie povinné vybavenie

2.1.1 Počas súťaže musí byť vetroň vybavený:

- ü homologovaným GNSS letovým zapisovačom (FR), alebo
- ü nehomologovaným GNSS letovým zapisovačom a fungujúcim barografom
 Použité môžu to byť nasledovné typy GPS prístrojov: **GARMIN** GPS12, GPS45, GPS89, GPS90, GPS92, GPS95; **FILSER, LX NAVIGATION** LX 400, alebo ďalšie, ktoré umožňujú záznam trate (TRACK LOG) do pamäti prístroja o minimálnej kapacite 1000 bodov. V GPS musí byť nastavený mapový dátum **WGS-84**.
 (*K nehomologovaným GNSS FR je súťažiaci povinný poskytnúť organizátorovi súťaže hardwarové komponenty pre pripojenie tohoto zariadenia k PC*).
- ü Pri používaní nehomologovaného zapisovača GNSS musí byť na palube vetroňa funkčný barograf.
- ü kotviacimi prostriedkami a ochrannými prostriedkami pred vniknutím vody do pitot - statického systému.

2.1.2 Prístroje, ktoré musia byť vybrané z vetroňa:

- ü Prístroje umožňujúce lietanie v mrakoch ako Gyroskopické prístroje, Bohliho kompas a podobné prístroje sú zakázané.
- ü Elektrický zátačkomer musí mať opticky nefunkčnú stupnicu.

2.1.3 Požiadavky na značky pre vysokú viditeľnosť sa nepožadujú.

2.1.4 Inštalácia prenášačov dát GNSS pre verejné zobrazenie nebudú použité.

2.1.5 Postupy pre kontrolu hmotnosti vetroňa nebudú použité. Každý súťažiaci je povinný lietať so svojim vetroňom v rozmedzí jeho letového osvedčenia.

3 VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY

3.1 Rádiové frekvencie, ktoré budú použité počas súťaže

3.1.1 Na súťaži bude použitá frekvencia:

Volacia značka „TRNAVA INFO“ s frekvenciou 123,5 MHz slúžiacou pre komunikáciu a riadenie letov na letisku.

3.1.2 Frekvencie určené pre bezpečnosť letov

Frekvencia **123,5 MHz** volacej značky „TRNAVA INFO“ a frekvencia **121,500 MHz** budú použité pre zaistenie bezpečnosti letov.

4 LETOVÉ ÚLOHY

4.1 Typy vyhlasovaných úloh

4.1.1 Počas súťaže budú vyhlasované nasledovné typy úloh:

1. Súťažná úloha
2. Rýchlostná úloha cez určené priestory

4.2 Súťažné postupy

4.2.1 V štartovom rozostavení triedy vetroňov nebude realizovaný princíp posúvania o 2/7. Vetrone budú ukladané na štarte podľa poradia príchodu na štart, a to od poslednej k prvej pozícii.

4.2.2 Vodná záťaž nesmie byť vypúšťaná na mieste vzletu. Vypúšťanie bude penalizované.

4.2.3 Vzlet motorových vetroňov bude mať rovnakú procedúru ako aerovlekový vzlet, bude definovaný na briefingu.

4.2.4 Priestor, kde je zakázané priebežne krúžiť alebo je povolený iba jeden smer je priestor vypnutia, pod výškou vypnutia je krúženie zakázané.

4.3 Typy a definície odletov, ktoré budú používané, prílety

4.3.1 Organizátori môžu zvoliť jednu z nasledujúcich možností:

- ü Odletová páska
Priama čiara určenej dĺžky, kolmá na kurz k prvému otočnému bodu alebo stredu prvého určeného priestoru, alebo

4.3.2 Príletový postup pre súťaž je:

- ü Príletová páska
 - a. Priama línia určenej dĺžky v nadmorskej výške letiska, zreteľne identifikovateľná na zemi.
 - b. Príletová kružnica stanoveného polomeru
Príletový postup bude denne definovaný na briefingu.

4.3.3 Minimálna výška križovania cieľovej páske, okrem priamo pristávajúcich, je 100 m AGL. Maximálna výška križovania cieľovej páske je 500 m AGL.

4.3.4 V prípade, že vetroň pristane pri prílete na ploche letiska bez dosiahnutia príletovej páske zoberie sa mu za čas príletu čas, v ktorom sa vetroň zastaví plus 5 minút. (ŠP diel 3, príloha A, 20.7.1.2)

4.3.5 Čas uzavretia príletovej páske bude oznámený na briefingu.

4.4 Rádiové postupy pre ohlásenie odletu

Otvorenie odletu môže byť vyhlásené na súťažnej frekvencii s použitím nasledovnej frázy (jeden krát opakovanej):

4.4.1 **ODLET BUDE OTVORENÝ O** (počet minút) **MINÚT**. Vyhlásenie bude uskutočnené čo najskôr po vykonaní vzletu posledného vetroňa triedy, ktorý bol postavený v deklarovanom čase na „Gríde“ bez zmeny.

4.4.2 **ODLET BUDE OTVORENÝ V** (čas hh:mm), **MAXIMÁLNA ODLETOVÁ VÝŠKA** (výška QNH v metroch). Vyhlásenie bude uskutočnené čo najskôr po vykonaní vzletu posledného vetroňa príslušnej triedy, ktorý bol postavený v deklarovanom čase na „Gríde“ bez zmeny.

4.4.3 **ODLET BUDE OTVORENÝ O 10 MINÚT**. Vyhlásenie odletu 10 minút pred otvorením odletu.

4.4.4 **ODLET BUDE OTVORENÝ O 5 MINÚT**. Vyhlásenie odletu 5 minút pred otvorením odletu.

- 4.4.5 **ODLET JE OTVORENÝ TERAZ V ČASE HH:MM, MAXIMÁLNA ODLETOVÁ VÝŠKA** (bez zmeny/zmenená na) **QNH** (výška v metroch). Vyhlásenie práve prebiehajúceho otvorenia odletu príslušnej triedy.

Maximálna odletová výška bude vždy deklarovaná na briefingu.

4.5 Požiadavky na časový interval medzi odletmi

- 4.5.1 Časový interval medzi dvoma po sebe idúcimi odletmi každého súťažiaceho je určený na 15 minút.

4.6 Pokyny pre pristátie do terénu

- 4.6.1 Pristátie mimo letiska vzletu musí byť ohlásené organizátorom telefonicky alebo pomocou rádiospojenia.
- 4.6.2 Po príchode na letisko odovzdá záznamové zariadenie GNSS komisárovi bez zbytočného omeškania.

4.7 Odovzdávanie letovej dokumentácie

- 4.7.1 Záznamové zariadenie GNSS musí byť odovzdané komisárovi do 30 minút po pristáti na letisku. Oneskorené odovzdanie môže byť penalizované.

5 BODOVANIE

5.1 Druh bodovacieho systému

- 5.1.1 Na súťaži bude použitý 1000-bodový bodovací systém.
- 5.1.2 Rozdiel vo výkonnosti vetroňov bude korigovaný koeficientmi. Hodnoty koeficientov sú určené Index listom DAeC 2004.
- 5.1.3 Penalizácia pristátia do terénu (Redukcia vzdialenosti).pre bodovanie v rýchlostných úlohách nebude použitá. Pre bodovanie koeficient **M=0**.

6 Tresty

- 6.1.1 Tresty budú udeľované po prevedení výpočtu bodov disciplíny a neovplyvňujú výpočet konštánt.
- 6.1.2 Trest nesmie znížiť súťažiacemu zisk denných bodov pod nulu. V prípade, že je vyšší ako denný bodový zisk závodníka, závodník dostáva v danom letovom dni 0 bodov.
- 6.1.3 Tresty budú udeľované podľa Dodatku A, Športového poriadku diel 3, vydaného 1. októbra 2002, odstavce 8.8 a 8.9

7 Protesty

- 7.1 Výška protestného poplatku je 200,- Sk.

8 Udelenie cien

- 8.1.1 Požiadavky na vlajky, disky a pásky
Organizátor nepožaduje vlajky, disky a pásky.

9 Otočné, odletové a príletové body

Sú v súbore: OBTrnava2004.cup

10 Súťažný priestor

Je v súbore: Trnava2004.txt

Koniec

